



Der XT 16 imponiert mit toller Sitzanlage und schnellem Aufbau. Zudem ist er ordentlich steif und federleicht.

Beinahe selbsterklärend: die neue Gerüstkonstruktion des High-End-Faltzweiers von Pakboats.

NEUES AUS DEM SACK

Mit einem neuen Gerüstkonstrukt in Kombination mit dem genialen Aufbauprinzip der Puffin-Serie will das **Pakboat XT 16** nun auch die **Faltboot-Oberklasse** erobern.

Der Testtag beginnt frühmorgens mit einer vermeintlichen Hiobsbotschaft: Redakteur Neumann hat die Aufbauanleitung zu Hause vergessen! Bei einem unbekanntem faltboot bekommt sogar der Kenner der Materie ein ungutes Gefühl – hoffentlich steht das Boot vor Sonnenuntergang. Wir nehmen allen Mut zusammen und wagen einen vorsichtigen Blick in den Packsack. Darin schimmern viele schöne Aluteile, runde und gerade. Markierungen oder Zahlen? Fehlzanzeige!

Wir machen Inventur: Was zunächst aussieht wie ein Chaos aus Einzelteilen, entpuppt sich als durch ein mit innenliegendem Gummizug zusammen-

hängendes Kielrohr, 7 Spanten, 2 Steven und die beiden Bordwandleitern. Sechs der sieben Spantgrößen treten zweimal auf, was bedeutet, dass das Boot in Querrichtung symmetrisch ist. Das beklemmende Gefühl weicht mit jedem Aufbauschritt. 30 Minuten später steht das fertige Boot auf der Uferwiese, für einen Erstaufbau ohne Anleitung eine super Zeit. Das ist zum einen unserer guten Auffassungsgabe zu verdanken, aber mehr noch der konsequenten und selbsterklärenden Gerüstkonstruktion. Jeder Schritt ist die logische Folge des vorangegangenen, kein Handgriff erfordert viel Kraft und man behält stets den Überblick, da das Gerüst komplett außerhalb der Haut montiert wird. Es imponiert mit einer unglaublichen Steifigkeit bei gleichzeitig federleichtem Gewicht. Die Bordwände mit ihren Kreuzverstrebrungen erinnern an Hochspannungsmasten oder stählerne Eisenbahnbrücken – hier war ein Statiker am Werk.

Steht das Gerüst, lupft man es in die nach oben offene Bootshaut und sorgt mit einem Kipphebel für Spannung. Den Überstand schlägt man um und hakt ihn in die Kipphebel, die die Gerüstsegmente fixieren, ein. Anschließend bringt man die Klett-Persennung in Stellung. Einfach vorne und hinten einhängen und längsseits auf einer Seite festkletten. Dann das Boot auf die Seite legen, leicht zusammendrücken und die andere Seite festkletten. So kann man ohne Spannung für einen faltenfreien Sitz der Klettverbindung sorgen und bekommt nach dem Loslassen ein prall gespanntes Oberdeck.



Nimm's leicht - der XT 16 wiegt unter 20 kg.

Auch auf dem Wasser hinterlässt der XT 16 einen guten Eindruck: Auch ohne Fußsteuer läuft das Boot kursstabil. Sprich: das Heck versucht nicht, zu überholen, sondern bleibt, wo es hingehört. Bei Wind von der Seite sieht die Sache etwas anders aus: Hier werden Korrekturen nötig, in Ermangelung eines Fußsteuers müssen diese beim XT 16 ausschließlich mit dem Paddel vorgenommen werden. Meist genügt es aber, den Vorwärtsschlag auf der Luvsseite etwas stärker zu führen als im Lee. Kenterschläge oder massive Steuerschläge sind selten notwendig. Trotzdem erscheint uns der XT für rauere Reviere weniger geeignet.

Der XT läuft dank seines V-Bodens angenehm leicht, die seltsam anzuschauenden Luftsitze mit ihren aufblasbaren Schenkelaufgaben erweisen sich als wahre Sänften. Das Gewicht von nur 19,5 kg ist für ein faltboot dieser Größe beeindruckend. Für expeditionsartige Küstenfahrten mit vollem Übernachtungsgepack und Verpflegung für mehrere Tage ist der XT zu klein. Dafür fehlt es ihm dann doch an Stauraum und Seegangstauglichkeit, da das angeklebte Verdeck auf Dauer nur spritzwasserdicht ist.

Für den gemäßigten Einsatz unter ruhigen Verhältnissen ist das Boot hingegen ideal: Es ist einfach und ohne Gefahr für Leib und Leben aufzubauen, leicht und klein verpackbar. Auch kann es völlig offen gefahren werden, dann allerdings ohne Rückengurte, da diese an der Persennung befestigt sind. Kurzum: Das ideale Mitnahmeboot für Wohnmobil, Flugzeug und Feierabend mit sehr passablen Fahreigenschaften.

Norbert Erdmann

DATEN

Maße:	490 x 66 cm
Gewicht:	19,5 kg
Packmaß:	85 x 33 x 31 cm
Zuladung:	210 kg
Preis:	2149 €
Info:	www.out-trade.de, Tel. 0731/4007675

