

Spaß in Tüten

6 REISEBOOTE AUS DEM SACK ZUM FALTEN UND PUMPEN

In Zeiten steigender Mobilitätspreise ist der Trend zum Reiseboot ungebrochen. KANU hat sechs Transportwunder auf dem Vierwaldstättersee gewässert.

TEXT: NORBERT ERDMANN

FOTOS: MICHAEL NEUMANN





Testgelände Vierwaldstättersee: Vom Campingplatz in Brunnen ging es mehrfach an Rütliwiese und Schillerfelsen vorbei gen Süden.

Man möchte meinen, dass bei solchen Alltäglichkeiten wie Reisebooten längst alles erfunden ist, was es zu erfinden gibt. Dieser Glaube herrschte auch bei Fahrrad, Ski und Steigeisen. Doch dann kamen Mountainbikes, Carvingski und Frontalzacken. Zum Glück für Handel und Verbraucher gibt es immer kreative Köpfe, die sich von Zeit zu Zeit etwas wirklich Neues einfallen lassen. So etwa die Konstrukteure des knuffigen Nortik Scubi, eines kaum 10 Kilo schweren Freizeitkajaks, das in eine Tasche vom Format eines Kopfkissens passt und trotz bescheidener 3,2 Meter Länge mit Fahreigenschaften aufwartet, bei denen auch verwöhnte Seekajakfahrer nicht gelangweilt aufstöhnen. Oder die Macher des Trak Falt-Seekajaks, das sich anfühlt wie ein Festboot und das wie eine Amöbe seine Gestalt ändern kann. Wozu das gut ist? Lesen Sie weiter!

Mobiles Abenteuer

Der Vorteil eines Falt- oder Schlauchbootes gegenüber einem Festboot ist der gleiche wie der eines Zeltes gegenüber einem Wohnwagen: Bei Nichtgebrauch verschwindet es in einem oder zwei handlichen Säcken und beansprucht so viel weniger Lagerfläche als ein starres Boot, für das eine Garage, ein Schuppen oder wenigstens eine freie Ecke im Garten benötigt wird – was dann auch nicht jedes Familienmitglied gleichermaßen attraktiv findet. Auch der Transport eines zerlegbaren Bootes mit Auto oder Wohnmobil gestaltet sich wesentlich unkomplizierter. Man braucht keinen Dachträger, und selbst ein 40 Kilo schweres Zweier-Schlauchkajak im Sack, wie der Gumotex Seaker, ist schneller und müheloser im Auto verstaut, als ein möglicherweise sogar leichteres Festboot trotz ausgetüftelter Ladetechnik auf ein drei Meter hohes Wohnmobildach gewuchtet werden kann. Bei Bedarf gehen die Falt- und Luftboote sogar als Fluggepäck mit in den Urlaub oder können kostengünstig vorausgeschickt werden.

Falten, Blasen oder Faltblasen?

Schlauchboote sind unbestritten schneller startklar und auch wieder verräumt als Faltboote. Wenn zudem eine an der Zigarettenanzünder-Buchse des Autos angeschlossene Elektropumpe das Blasen übernimmt, kann man in der Zeit seine Picknickutensilien klarieren und so die Startvorbereitung noch mal verkürzen. Wer den langwierigeren Aufbau seines Faltbootes nicht als lästige Maloche, sondern als publikumswirksame Zeremonie betrachtet, wird auch diesen Bootstyp für einen kurzen Nachmittagsausritt nutzen. Einmal auf dem Wasser, wird das flottere Faltboot die früher gestartete Schlauchbootcrew bald einholen. Dann

könnte das anfängliche Mitleid der Blasebootmannschaft gegenüber den Faltboot-Puzzlern in Neid umschlagen. Auch Naturfreunde, die gern mit Übernachtungsgepäck eine stille Insel ansteuern wollen, tun sich mit einem Faltboot leichter. Bei gleichen Außenmaßen bietet es wesentlich mehr Innenraum, da dieser nicht durch Luftkammern verengt wird. Am dürftigsten ist der pro Person zur Verfügung stehende Gepäckraum in Schlauch-Zweiern, in denen ein viel größerer Anteil des (ohnehin durch die Luftkammern verengten) Innenraums für die beiden Sitzbereiche beansprucht wird, als dies bei Einern der Fall ist. Selbst Faltboote, die über weitgehend freie Laderäume verfügen, sieht ▶

Sechs Details, die uns auffielen



Klepper auf Amerikanisch: Der Folbot setzt auf ein bewährtes Aufbauprinzip, vergisst darüber aber nicht den Leichtbau.



Bei der Persenning des Grabner Riverstars kollidieren die Knie mit dem Planenstoff – auf Dauer unangenehm.



Mehr Steuer braucht es nicht: Die Gumotexler spendieren ihrem Seaker die bewährte Smart-Track-Lenkung.



Mittenmarkierung beim Pakboat – hilft enorm beim gleichmäßigen Aufblasen der beidseitigen Luftschläuche.



Perfekt bis ins kleinste Detail: Die geriffelten Hülsen beim Trak sind besonders stabil und gleichzeitig schmutzresistent.



Die Hydraulikelemente beim Trak dienen nicht nur der Veränderung der Bootsform, sondern erleichtern auch den Aufbau.



Alpine Seefahrt: morgens spiegelglatt, ab Mittag wellig und windig.



Mit der Trak-Tasche macht man auch auf dem Golfplatz eine gute Figur.

Beim Aufprall auf einen Felsen federt ein Schlauchboot zurück wie ein Hüpfball, beim faltboot können Schäden an Haut und Gerüst nicht ausgeschlossen werden.

man auf Großfahrten schon mit Decklast fahren, wenn der Platz unter Deck für das umfangreiche Gepäck nicht langt.

Ein weiterer klarer Vorteil von faltbooten gegenüber luftbooten sind deren bessere fahreigenschaften auf stehendem wasser. beim faltboot wird die form durch ein innengerüst vorgegeben, über das eine haut gespannt wird. daraus ergeben sich schärfere konturen des rumpfs, insbesondere der bug- und heckspitzen. schlauchboote hingegen erhalten ihre form durch einen in entgegengesetzter richtung wirkenden druck, was vergleichsweise stumpfe bootsspitzen zur folge hat, die dem wasser mehr widerstand bieten. so scharfe enden wie bei falt- und festbooten sind bei reinen luftbooten nicht realisierbar. auf flotten fließgewässern (z. b. auf der isar zwischen bad tölz und wolfratshausen), wo leichtlauf und tempo keine rolle spielen, haben schlauchboote wieder die nase vorn, nicht zuletzt wegen ihrer unempfindlichkeit gegen stumpfe stöße. beim aufprall auf einen fels federt ein dralles schlauchboot wie ein hüpfball zurück, ohne schaden zu nehmen. bei einem faltboot kann das mit einer macke in der haut enden oder ei-

nem lädierten gerüstsegment. sollte doch ein riss entstanden sein, kann dieser beim faltboot provisorisch (ohne längere fahrtunterbrechung) mit duct-tape repariert werden; der flicken muss keinen inneren luftdruck aushalten. ein schlauchboot bekommt man so nicht wieder flott: allerdings dauert ein »richtiges flicken« auch nicht länger als eine brotzeit-pause – vorausgesetzt, das flickzeug ist im handgepäck. ein fahrtabbruch mitten in der pampa wegen eines banalen lochs ist jedenfalls ärgerlicher und macht mehr umstände als den schaden vor ort zu reparieren. das rettet nicht nur den tag, sondern hebt auch das ansehen des bootsführers – oder der handwerkerin.

Wann ist ein Boot ein Boot?

Jedes der hier vorgestellten boote besteht aus extrem reiß- und abriebfestem material und ist mit billigen badebooten nicht zu vergleichen. die wahrscheinlichkeit, in eine starke bootshaut aus hypalon- oder polyurethanbeschichtetem polyestergewebe ein loch oder einen riss hineinzufahren, ist wesentlich geringer als ein »platten« beim fahrrad. dass dennoch jedem dieser qualitätsboote ein reparaturset beiliegt,

muss als positives zeichen und nicht als böses omen verstanden werden: diese boote sind reparierbar. bei billigeren folienbooten hingegen, deren material wegen dem fehlen eines trägergewebes keine weiterreißfestigkeit besitzt (rip-stop-effekt), ist das mitliefern eines flickzeugs eher ein täuschungsmanöver. als warnende mahnmale gegen fehlkauf und unsachgemäßen gebrauch hängen die überreste der explodierten bootsattrappen im uferegebüsch von isar, alz und regen. die gestrandeten besatzungen dieser boote verlieren außer ihrem spaß oft auch portemonnaie, kühlflasche und autoschlüssel.

Solch Ungemach wird Ihnen mit keinem der hier beschriebenen Wasserfahrzeuge widerfahren. Materialqualität, Verarbeitung und Ausstattung sind über alle Zweifel erhaben. Für welches Boot Sie sich auch entscheiden, es wird seinen Zweck viele Jahre lang erfüllen und nicht als Trauerflor der Wegwerfgesellschaft im Ufergestrüpp enden. Betrachtet man den höheren Preis in Relation zur Lebensdauer und Fahrtüchtigkeit, sind sie sogar preiswerter als das billigste Billigangebot bei Aldi, Lidl und Co. – Schiff ahoi!

NEU!

BLACKFOOT ERÖFFNET IM FRÜHJAHR 2010 DAS GRÖSSTE WASSERSPORT-TESTCENTER IN NORDRHEIN-WESTFALEN

**BLACKFOOT OUTDOOR-STORE –
DER OUTDOOR-SPEZIALIST IN KÖLN**
Die perfekte Ausrüstung für das
perfekte Erlebnis!
Siegburger Str. 227 · 50679 Köln
Tel. 02 21/99 22 57-0

TESTCENTER

- über **250 Boote**
- SUP-Board-Test
- Tauch-Testcenter
- Triathlon-Testcenter
- über **100 Zelte**
zum Testen!



AB DEM 1. MÄRZ 2010 GANZJÄHRIG GEÖFFNET!

BLACKFOOT-CAMP

Im Frühjahr 2010 öffnet das
Blackfoot-Camp
Outdoor pur direkt am Fühlinger See
mit Hochseilgarten, Freestylelampe,
Bogenanlagen, Zeltstadt, Wassersport-
Teststation, Kanuschule, Tauchschule
u.v.m.

Weitere aktuelle Informationen unter
www.blackfoot-camp.de



BLACKFOOT-BEACH

Am **Blackfoot-Beach** erwartet Sie ein
karibischer Kurzurlaub mitten in Köln.
Weißer Sand, Palmen und das alles in
entspannter Atmosphäre.

Weitere aktuelle Informationen unter
www.blackfoot-beach.de



**CHILLEN · RELAXEN
BEACH-VOLLEYBALL
BEACH-SOCCER
COCKTAILS & PALMEN**

NORTIK SCUBI - Das Immer-dabei-Boot

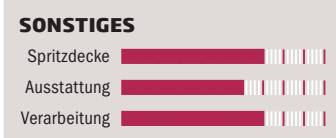
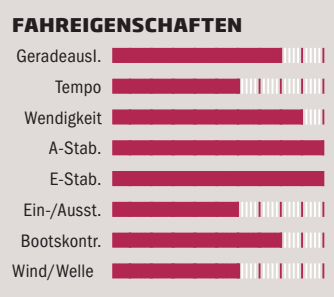
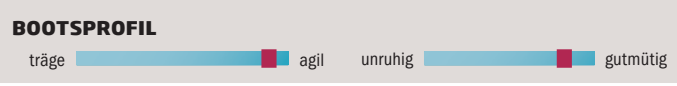


AUF DEN ERSTEN BLICK sieht der Scubi so aus, als könne er nicht bis drei zählen. Im Glauben, dieser Wunderstummel könne sich unmöglich für größere Strecken eignen, befreite ihn die Testcrew von der ersten längeren Ausfahrt in der Absicht, sich später mit ihm zu befassen. Wie töricht! Das Bötchen belehrte uns eines Besseren und entpuppte sich als Flitzer mit richtigen Fahreigenschaften. Der Hybride verbindet die Schnelligkeit eines Faltbootes mit dem geringen Gewicht eines Schlauchbootes. Das durchgehende Kielrohr und die schlanken Steven sorgen für eine Spurtreue und einen Leichtlauf, den man einem so kurzen Stummel nicht zutraut.

Mit einem nicht zu langen Paddel (circa 220 cm) lässt sich der Scubi auch von unbedarften Paddlern ohne Steueranlage problemlos manövrieren. Dank des fantastisch geringen Gewichts von 9,5 kg inklusive Täschen passt er locker ins Zug-Gepäcknetz oder auf den Fahrradgepäckträger. Die geringe Anzahl von Einzelteilen garantiert einen einfachen und schnellen Aufbau. Das Platzangebot reicht für Scubanten bis circa 180 cm Körpergröße. Zwischen Luftschläuchen und dem Unterschiff finden die Füße Platz und Halt; der Kniegurt bietet zusätzlichen Bootskontakt, der für präzises Fahren bei Wellengang und im leichten Wildwasser von Vorteil ist.

FAZIT: Der Scubi ist das perfekte Immer-dabei-Boot für den Kurzausflug – wenn man reinpasst. XL-Version in Vorbereitung.

PRÜFSTAND FALTBOOTE



DATEN

Maße: 320 x 75 cm

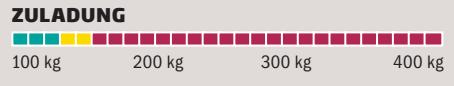
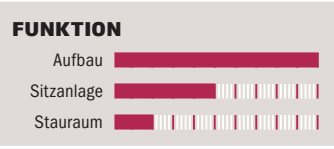
Gewicht: 9,5 kg

Packmaß: 88 x 17 x 38 cm

Zuladung: 110 kg

Info: www.out-trade.de
Tel. 0731/4007675

Preis: 569 €



PREIS/LEISTUNG 1,5

GESAMTEINDRUCK 2,1

GRABNER RIVERSTAR - Der Cabrio-Luftikus

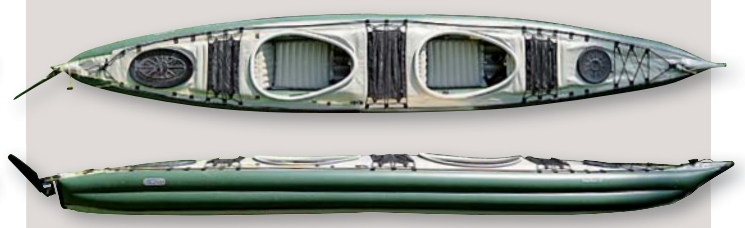


DIE AUFBAUANLEITUNG beginnt mit einem Arbeitsschritt, der, falls er vergessen wird, das weitere Vorgehen zu einem grotesken Schauspiel werden lässt: »Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie Ihr Boot heraus!« Hat man diesen Part gemeistert, ist der Rest ein Kinderspiel. Nicht vergessen sollte man vor dem Aufblasen auch das Einstecken des Steuer-Heckbeschlags und der Fußstembügel, die bei prallem Boot nur schwer zu montieren sind. Die niedrige, offene Bauweise und die hohen Luftsitze erlauben einen angenehm flachen, entspannten Paddelstil. Die Sitzposition ist eher obendrauf als unten drin. Innerhalb des langen Cockpits lassen sich ein bis drei Sitze

in variablen Positionen montieren, das heißt, der Riverstar kann wahlweise als großes Soloboot, als Tandem oder als flotter Dreier gefahren werden. Der Riverstar läuft spürbar leichter als der Bolide von Gumotex, was u. a. an der paddelergonomisch günstigeren Sitzhaltung liegt, möglicherweise auch an dem knackigen Betriebsdruck der Grabnerboote von 0,3 bar, der dem Gefährt auch ohne Innengestänge eine beachtliche Steifigkeit verleiht. Durch die enorme Kippstabilität des Riverstars in Verbindung mit der flachen Bauform eignet er sich auch bestens als Badeplattform. Das Aufentern erfordert keine besonderen Fähigkeiten im Kunstturnen.

FAZIT: Supersolides Universalboot für ein, zwei oder drei Leute. Stärke des Riverstars sind – genau – Flussfahrten bis WW II.

GUMOTEX SEAKER - Der Aufblas-Eisbrecher



DER SEAKER ist vom Konzept her ein geschlossener Zweier mit getrennten Cockpits, die mit richtigen Süllrändern eingefasst sind. Das Boot besitzt insgesamt acht Luftkammern und präsentiert sich mit der vollständigen Ausstattung eines Seekajak-Zweiers: Kajaksporn-Ladeluken, drei Gepäcknetze und ein modernes Hochklapsteuer mit schmalem Blatt und tiefem Montagepunkt. Sitze und Persenning sind fest mit dem Bootskörper verbunden. Die Aufbauanleitung könnte lauten: »Aufblasen, losfahren!« Um Stauraum zu gewinnen, wurde das Boot recht hoch gebaut, woraus leider auch eine entsprechend tiefe Sitzposition resultiert. Hier sollten unbedingt

die Sitzflächen aufgedoppelt werden, damit man nicht drinsitzt wie in einer Badewanne und das Paddel auf Augenhöhe führen muss. Tipp: 250 oder 260 Zentimeter lange Paddel mit schmalen Blättern verwenden. Ein Rennboot ist der tschechische Bulldozer nicht, auf ruhigem Wasser fühlt er sich etwas träge an. Richtig Spaß macht er hingegen im Gelände, d. h. bei hohen Wellen und im schwalligen Wildwasser. Auf dem aufgewühlten Umrer See war der Seaker in seinem Element und zeigte seine Stärken: Wie ein Eisbrecher pflügte er durch den Seegang und nahm dank der geschlossenen Bauweise und den gut schließenden Spritzdecken kaum Wasser über.

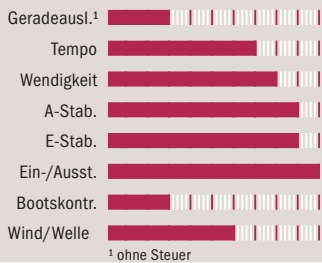
FAZIT: Robuster und üppig ausgestatteter Schlauchdampfer mit großen Sicherheitsreserven für ungemütliche Bedingungen.

PRÜFSTAND FALTBOOTE

BOOTSPROFIL



FAHREIGENSCHAFTEN



SONSTIGES



DATEN

Maße: 500 x 90 cm
Gewicht: 37,5 kg*
Packmaß: 70 x 40 x 30 cm
Zuladung: 280 kg
Info: www.grabner-sports.at
 Tel. 0043/7434/422510
Preis: 2990 €**

FUNKTION



VOLUMENKLASSE



EINSATZBEREICH



ZULADUNG



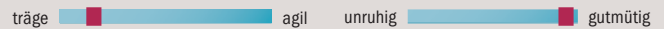
PREIS/LEISTUNG 3,0

GESAMTEINDRUCK

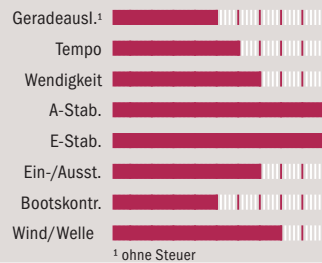
2,3

PRÜFSTAND FALTBOOTE

BOOTSPROFIL



FAHREIGENSCHAFTEN



SONSTIGES



DATEN

Maße: 530 x 78 cm
Gewicht: 40 kg*
Packmaß: 115 x 65 x 3 cm
Zuladung: 300 kg
Info: www.kober-moll.de
 Tel. 07445/858100
Preis: 2119 €**

FUNKTION



VOLUMENKLASSE



EINSATZBEREICH



ZULADUNG



PREIS/LEISTUNG 2,0

GESAMTEINDRUCK

2,4

* mit Steuer, ohne Spritzdecke ** inkl. Luftsitzen, ohne Packtasche, ohne Steuer

** ohne Steuer und Spritzdecken

FOLBOT KODIAK - Nach Gutsherrenart



DIE KONSTRUKTIVE ÄHNLICHKEIT zum Klepper Aerius kommt nicht von ungefähr: Folbot wurde in den 30er-Jahren von einem deutschen Emigranten in England gegründet und siedelte später in die USA um. So ist das gesamte Aufbauprinzip im deutschen Kollektivbewusstsein bereits verankert. Die Verarbeitungsqualität und das Finish des Folbots reichen an Klepper nicht heran: Unentgratete Ränder an gesägten Rohrenden und Stanzteilen bergen eine gewisse Verletzungsgefahr beim Auf- und Abbau. Hier muss mit Feile und Schmirgelpapier etwa eine Stunde lang nachgearbeitet werden. Auch um die Ergonomie ist es nicht gut bestellt: Spant 3 drückt in die Oberschenkel,

Spant 2 in die Fußsohlen, der hintere Süllrand in die Brustwirbelsäule. Überhaupt ist der Sitzkomfort der Basic-Version ungenügend, aber einfach zu verbessern. Generell gilt für Faltsboote dieser klassischen Bauart: Mit dem Zeltsack oder einer Schaumplatte wird erst mal das Sitzniveau erhöht, damit der Süllrand beim Paddeln nicht mehr stört und die Rückenlehne nicht zur Kopfstütze wird. Auf dem Wasser erweist sich der Ami als etwas schwergängig, dafür aber als überaus kippstabil und auch ohne Steuer spurtreu – selbst bei Wind. Das flößt dem noch nicht so sattelfesten Kajakneuling sofort ein (nicht trügerisches) Gefühl von Sicherheit ein.

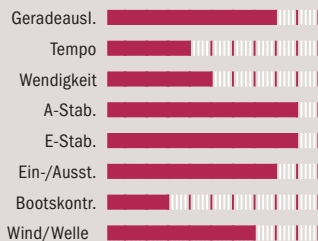
FAZIT: Großvolumiges wie gutmütiges Old-School-Faltsboot nach Klepper-Art. Liegt gewichts- und preismäßig gut im Rennen.

PRÜFSTAND FALTBOOTE

BOOTSPROFIL

träge agil unruhig gutmütig

FAHREIGENSCHAFTEN



SONSTIGES



DATEN

Maße: 460 x 71 cm
Gewicht: 27,7 kg*
Packmaß: 25 x 25 x 142 cm
 60 x 75 x 25 cm
Zuladung: 145 kg
Info: www.out-trade.com
 Tel. 0731/4007675
Preis: 1950 €

FUNKTION



VOLUMENKLASSE



EINSATZBEREICH



ZULADUNG



PREIS/LEISTUNG 2,5

GESAMTEINDRUCK

2,6

* mit Steuer (nicht geteaset) und Packsack



Entdecken Sie den Vierwaldstättersee im Kanu.



Genießen Sie inmitten der spektakulärsten Seenlandschaft der Schweiz erlebnisreiche Kanuferien oder eine abwechslungsreiche Tagestour. Für Ihre individuelle Paddeltour stehen bei den Kanustationen verschiedene Bootstypen bereit. Steigen Sie ein!

KANUWEG

VIERWALDSTÄTTERSEE

infos: www.kanuweg.ch

UNTERSTÜTZT VON

BRUNNEN TOURISMUS Telefon +41 41 825 00 40
 Bahnhofstrasse 15 www.brunnentourismus.ch
 CH-6440 Brunnen info@brunnentourismus.ch



kanuzentrum

vierwaldstättersee



ANGEBOTE

Touren | Rundfahrten | Kurse | Bootsvermietung
 Surfen | Canyoning | Teamtraining

VERMIETSTATIONEN

Alpnachstad, Sarnen und Luzern

KANUSHOP IN ALPNACH DORF

Wir sind „Safety in adventures“ zertifiziert!

Kanuzentrum am Vierwaldstättersee GmbH
 Unterdorfstrasse 21 | 6055 Alpnach Dorf
 Telefon 041 670 30 05 | Mail info@kanuzentrum.ch
www.kanuzentrum.ch

TRAK T-1600 - The next generation



DAS EINZIGARTIGE an diesem faltboot ist seine während der Fahrt veränderbare Form. Mit Hilfe dreier Hydraulikzylinder lässt sich in Sekundenschnelle nicht nur der Kielsprung massiv verändern, sondern auch das Boot seitlich verkrümmen. Auf diese Weise lässt es sich an unterschiedliche Gewässertypen, Strömungs- und Windverhältnisse anpassen: Durch Erhöhung des Kielsprungs wird der Trak zunehmend wendiger und somit kleinflusstauglich, eine dosierte seitliche Verkrümmung der Kiellinie neutralisiert die Ablenkung durch Wind von schräg oder eine Querströmung. Das hört sich alles sehr nach Daniel Düsentrieb an, erweist sich aber als absolut praxistauglich. Ein

Fußsteuer oder ein ausfahrbares Skeg erübrigt sich beim Trak, denn es ist Boot, Steuer und Skeg gleichzeitig! Der T-1600 fährt sich wie ein festes Seekajak, bietet den gleichen Schenkelhalt und lässt sich durch Aufkanten präzise steuern. Auch Tempo und Leichtlauf begeistern. Eine Verschlusschiene auf dem Hinterdeck öffnet die Haut – zum bequemen Beladen sowie beim Auf- und Abbau. Zwei passgenaue Nylonbeutel dienen als Trockensäcke und Auftriebskörper zugleich. Das zerlegte Boot passt in einen einzigen Sack mit integrierten Rollen. Nach dem Zuziehen des Reißverschlusses bekommt man sofort Lust, sich zum Flughafen aufzumachen.

FAZIT: Mal wendiger Flusstourer, mal schnelles Seekajak. Und manchmal auch nur ein kompakter Sack. Aufbau? Genial!

PAKBOAT XT 17 - Das Kajak-öffne-dich



IN GEWISSEM SINN ist auch der XT 17 zwei Boote in einem: Da das Verdeck das ganze Boot überspannt und nur angeklettet wird, hat man die Wahl, ihn als offenen Kahn zu fahren oder als geschlossenes Kajak, wenn die Umstände es erfordern, z.B. bei Regen, Kälte und höheren Wellen. Auch zum Beladen ist diese Bauweise eine große Erleichterung. Man befüllt das komplett offene Boot bequem von oben, muss sich dabei nicht verrenken und kann systematischer und dichter packen. Das ganze Boot ist eine einzige, riesige Ladeluke, die erst anschließend mit der Persenning überspannt werden kann, aber nicht muss. Wer sich gern den Fahrtwind

um die Beine streichen lässt oder eine Aversion gegen »zue« Boote hat, kann sie einfach weglassen, wenn die äußeren Bedingungen es erlauben. Von der Seite betrachtet, ist der XT völlig symmetrisch, was den Aufbau sehr vereinfacht. Das Gerüst wird komplett außerhalb der Haut zusammengesetzt. Dadurch behält man stets den vollen Überblick und muss nicht im Halbdunkeln werkeln. Ohne Schweiß und Tränen ist das Boot nach 20 Minuten startklar. faltbootaufbau zählt ohnehin nicht als Arbeit, sondern als Kulthandlung. Der XT läuft leicht und flott, seine Kippstabilität reicht sogar für ein Nickerchen auf dem Wasser - mit Persenning oder oben ohne!

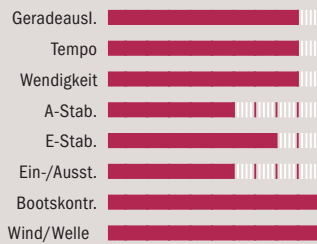
FAZIT: Dem genialen Aufbauprinzip bleibt Pakboat auch beim XT 17 treu, spendiert aber eine Extraportion Speed.

PRÜFSTAND FALTBOOTE

BOOTSPROFIL



FAHREIGENSCHAFTEN



SONSTIGES



DATEN

Maße: 490 x 58 cm
Gewicht: 23,7 kg*
Packmaß: 133 x 44 x 39 cm
Zuladung: 140 kg

Info: www.kanu-out-door.com
 Tel. 0551/7989130
Preis: 3390 €

FUNKTION



VOLUMENKLASSE



EINSATZBEREICH



ZULADUNG



PREIS/LEISTUNG 2,6

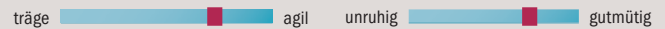
GESAMTEINDRUCK

1,8

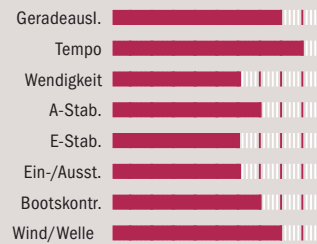
* ohne Packsack

PRÜFSTAND FALTBOOTE

BOOTSPROFIL



FAHREIGENSCHAFTEN



SONSTIGES



DATEN

Maße: 520 x 60 cm
Gewicht: 23,6 kg*
Packmaß: 85 x 40 x 50 cm
Zuladung: 150 kg

Info: www.out-trade.com
 Tel. 0731/4007675
Preis: 1999 €

FUNKTION



VOLUMENKLASSE



EINSATZBEREICH



ZULADUNG



PREIS/LEISTUNG 1,9

GESAMTEINDRUCK

2,2

* mit Packsack



Die neue outdoor-Welt – mehr als nur Wandern:

2 Monate GRATIS testen:

www.outdoor-magazin.com/kanu



Ob Alpentrekking oder Dschungeltrip, ob Wanderung im Schwarzwald oder Traumtour ans Ende der Welt, ob zu Fuß, per Boot oder Rad: outdoor zeigt Ihnen die schönsten Touren auf dem Globus sowie das beste Equipment dafür, von der Funktionsjacke bis zum Trekkingschuh, vom Schlafsack bis zum Rucksack, von der Stirnlampe bis zum GPS-Gerät. Wer die Natur liebt und draußen aktiv sein will, der muss outdoor haben.

